

Kaderregeln Team B



In Zweifelsfällen entscheidet das Trainerteam gemeinsam über Regelverstöße oder Konsequenzen.

Anwesenheit:

- Grundsätzlich wird eine Anwesenheit in jedem Training erwartet. Abwesenheiten sind nach Absprache möglich, wenn ein triftiger Grund vorliegt.
- **Lernen zählt für Stammfahrer nicht als Abwesenheitsgrund.** Es kann allerdings eine Lernzeit im Training beantragt werden, dies muss eine Woche vorher angekündigt werden. Auch abends gibt es die Möglichkeit zum Lernen.
- Absagen müssen angekündigt werden sobald der Grund bekannt ist. Ausgenommen sind unvorhersehbare Gründe wie z.B. Krankheit
- Wer in einem Training abwesend war, **schaut sich die Videos an** und ließt sich eventuelle Dokumente durch, sodass die Wissenslücke so klein wie möglich bleibt. Sollte jemand aus dem gleichen Verein anwesend gewesen sein, erkundigt man sich bei diesen nach dem aktuellen Stand.
- 3 Monate vor der Meisterschaft ist die Anwesenheit auch für verletzte Stammfahrer verpflichtend, auch wenn diese nicht fahren können.
- Im **letzten Training vor der Meisterschaft** müssen alle Stammfahrer anwesend sein. Andernfalls kann ein fehlender Stammfahrer durch einen anwesenden Ersatzfahrer ersetzt werden.
- Ersatzfahrer, die für einen Wettkampf gemeldet sind, zählen 3 Trainings davor wie ein Stammfahrer.
- Die Übernachtung ist grundsätzlich verpflichtend, Ausnahmen sind z.B. lernen, Krankheit oder wichtige Veranstaltungen

Trainings-Vorbereitung:

- Die Stammfahrer kennen ihre Fahrtwege, Kürpartner und wer in den Reihen/Blöcken neben ihnen steht
- Ersatzfahrer haben einen Überblick über alle Formationen, sodass sie nach einem Durchlauf der Kür auf einer neuen Position fahren können

- Alle kennen die Armbewegungen und die Töne, auf die die Tricks gefahren werden
- Es werden Videos zur Verfügung gestellt, auf denen die wichtigsten Töne erkennbar sind
- Stammfahrer üben zu Hause die Tricks, die sie in der Kür fahren. Sollte kein Fortschritt erkennbar sein oder kurz vor dem Wettkampf ein Trick nicht gut genug klappen, kann das zum Verlust der Position führen.

Einrad:

- Sämtliche Regeln aus diesem Abschnitt gelten nur für Stammfahrer bzw. Personen, die auf dem Wettkampf fahren möchten. Für andere sind lediglich die Regeln der Halle ausschlaggebend (nicht abfärbender Reifen, Plastikpedale)
- Gewünschte Kurbellänge ist 78mm oder kürzer, 90mm hat „Bestandsschutz“.
- Alle Teile des Einrads müssen weiß, silber, schwarz oder grau sein. Kleine Akzente (Mad4One Sattel, Sattelklemme, Ventilkappe) sind ok. Der Reifen muss weiß sein.
- Wer sich neue Teile kauft, sollte sich an den Regeln des Freestyle Kader Bayerns orientieren, um sich an zukünftige Standards anzupassen
- Das Einrad ist zu jedem Kadertraining fahrbereit mitzubringen (genügend Luft im Reifen, alle Schrauben festgezogen)